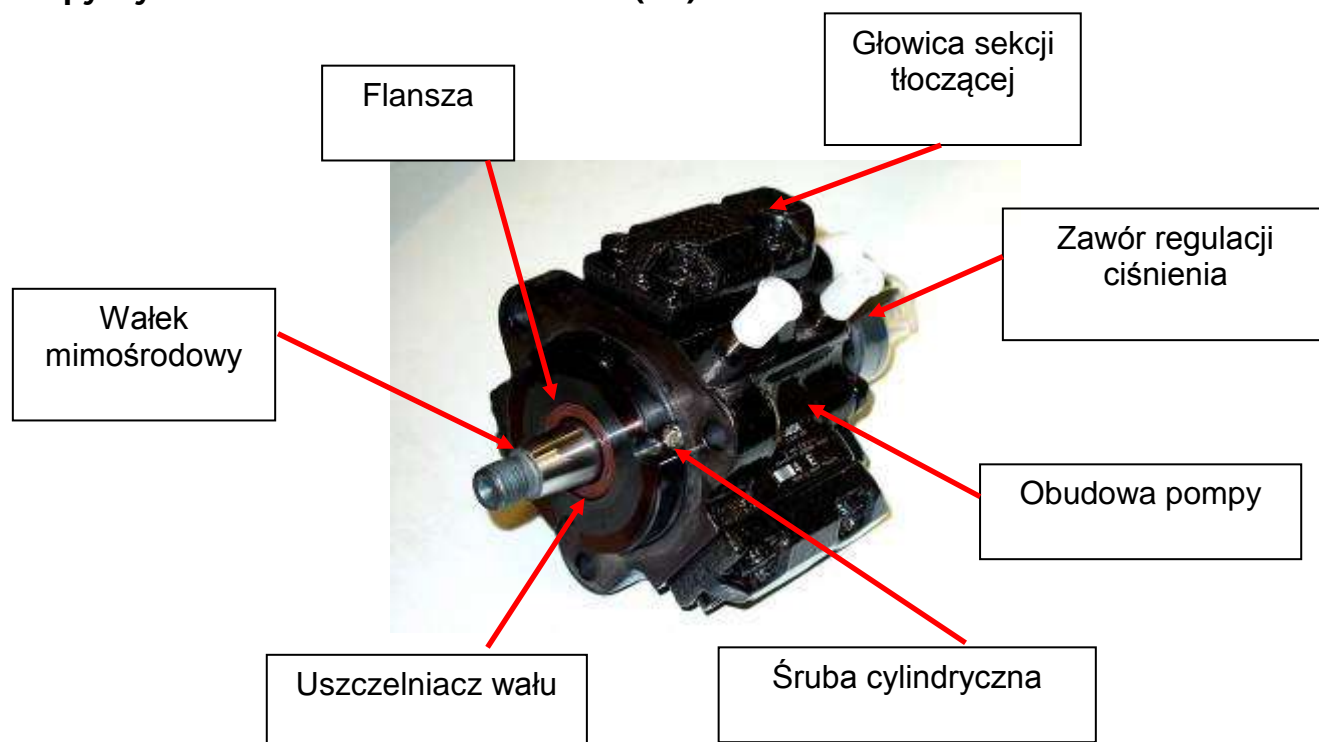


Pompy wysokociśnieniowe Common Rail (CP)



Kryteria:

- kompletność podzespołu
- uszkodzenia mechaniczne
- korozja
- zatarty wałek mimośrodowy
- możliwość identyfikacji
- do identyfikacji służy jedynie numer z części i na jego podstawie można zaakceptować produkt.

Czerwona obwódka → niedopuszczalne
Zielona obwódka → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 1 z 4

Kryterium: niekompletny / rozmontowany



Zespół niekompletny / rozmontowany → niedopuszczalne



Brak części (zaworu zwrotnego, zaślepki) → niedopuszczalne

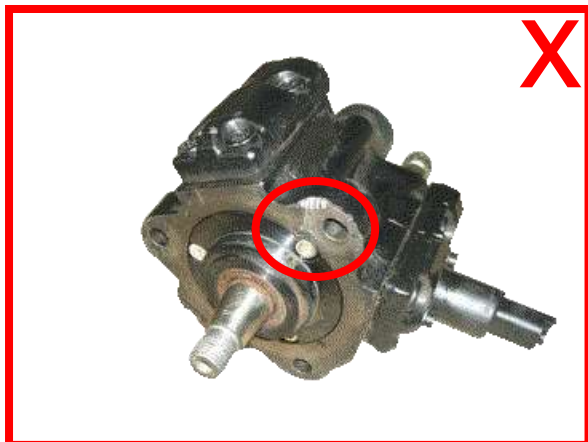


Brak zaworu regulacji ciśnienia ZME → niedopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 2 z 4

Kryterium: uszkodzenia mechaniczne

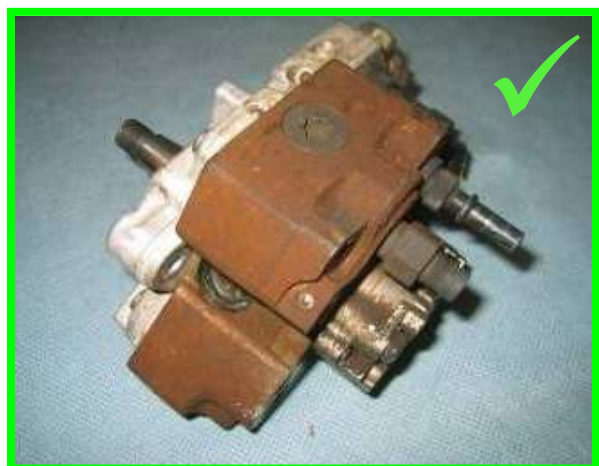


Uszkodzenia obudowy → niedopuszczalne



Uszkodzenia przy flanszy napędowej
→ niedopuszczalne

Kryterium: korozja



Powierzchniowa korozja obudowy pompy → dopuszczalne

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmieniał Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 3 z 4



Silna, głęboka korozja przy flanszy mocującej → niedopuszczalne

Kryterium: możliwość identyfikacji numeru części

Umożliwia ją tabliczka z numerem Bosch lub producenta pojazdu OE(S)

Możliwości identyfikacji:

- Numer producenta Bosch (zaczynający się od 0 445 010, 020, 030) na części lub
- Numer producenta pojazdu OE(S) na części lub
- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986 437..) na części lub

Pomocniczo:

- Numer części zamiennej BX Bosch (zaczynający się np. od 0 986 437..) na pudełku

Informacje

Mistrz	System CoremanNet	Rodzaj części Pompa wysokociśnieniowa Common Rail CP		
Planista	Opis Kryteria zwrotu			
Zmienił Zbigniew Pilewski	Odpowiedzialny za produkt	Data 11.11.2013	Wersja 3.1	Strona 4 z 4